

25-6619-Б

НА ДОМ НЕ ВЫДАЕТСЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК



акад. РАН Г.Г. Матишов, к.г.н. А.В. Клещенков,
к.т.н. В.В. Кулыгин, д.г.н. С.В. Бердников

АВАРИИ И ПОСЛЕДСТВИЯ ТАНКЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ МАЗУТА

(Керченский пролив – 2007 г., г. Анапа – 2024 г.)

25-06619

Ростов-на-Дону
Издательство ЮНЦ РАН
2025

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК



АВАРИИ И ПОСЛЕДСТВИЯ ТАНКЕРНОЙ ПЕРЕВОЗКИ МАЗУТА

(Керченский пролив – 2007 г., г. Анапа – 2024 г.)

**акад. РАН Г.Г. Матишов, к.г.н. А.В. Клещенков,
к.т.н. В.В. Кулыгин, д.г.н. С.В. Бердников**

Ростов-на-Дону
Издательство ЮНЦ РАН
2025

**УДК 551.46:504.03:656.61(262.5+262.54)
A18**

Издание подготовлено в рамках реализации государственного задания ЮНЦ РАН на 2025 г., проект «Разработка научно-методических подходов к оценке загрязнения нефтепродуктами береговой зоны Черного и Азовского морей (FMRE-2025-0075)

Ответственный редактор
д.г.-м.н. С.Г. Парада

Редколлегия:

к.г.н. К.С. Григоренко, к.г.н. В.В. Польшин, д.г.-м.н. С.Г. Парада,
к.б.н. Р.М. Савицкий, д.б.н. О.В. Степаньян, к.г.н. К.С. Сушко, к.б.н. В.В. Титов,
к.г.н. О.А. Хоршев, В.Ю. Шматко, д.т.н. Ю.И. Юрасов

**Аварии и последствия танкерной перевозки мазута (Керченский пролив – 2007 г.,
A18 г. Анапа – 2024 г.)** / акад. РАН Г.Г. Матишов, к.г.н. А.В. Клещенков, к.т.н. В.В. Кулыгин,
д.г.н. С.В. Бердников. – Ростов-на-Дону: Издательство ЮНЦ РАН, 2025. – 152 с. –
ISBN 978-5-4358-0269-6.

Препринт посвящен результатам оперативного мониторинга последствий аварий двух танкеров в Керченском проливе 15 декабря 2024 г., проведенного экспедиционной группой ученых ЮНЦ РАН под руководством академика РАН Г.Г. Матишова. Крушение танкеров привело к разливу значительного количества мазута в акватории Чёрного моря и к загрязнению нефтепродуктами обширных участков побережья в районе города-курорта Анапы, Крымского полуострова и Севастополя.

Согласно результатам экспедиционных исследований, дан объективный анализ последствий разлива мазута по состоянию на конец января 2025 г., картированы загрязненные участки на пляжах Анапской пересыпи и прибрежном шельфе (особое внимание при этом уделено фотофиксации загрязнений). Восстановлена хронология событий с момента каждой аварии до завершения первоочередных мероприятий по преодолению их последствий. Проведены параллели с крушениями танкеров в Керченском проливе в районе Таманского полуострова, произошедшими 11 ноября 2007 г. при аналогичных погодных условиях. Обозначены проблемы, которые требуют неотложного решения, изложены рекомендации по проведению курортного сезона в условиях остаточного загрязнения.

Издание предназначено для широкого круга экологов, представителей муниципальных образований Причерноморья, спасательных служб.

УДК 551.46:504.03:656.61(262.5+262.54)

Печатается по решению научно-издательского совета ЮНЦ РАН № 1 от 20.03.2025.

ISBN 978-5-4358-0269-6

© ЮНЦ РАН, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.	
Анализ ситуации	4
ГЛАВА 1.	
Материалы и методы	13
ГЛАВА 2.	
Волновая гидродинамика в пляжевой зоне Анапской пересыпи	23
ГЛАВА 3.	
Картирование мазута на пляжах Анапской пересыпи (фотодокументы)	29
ГЛАВА 4.	
Ручная уборка мазута на пляже	47
ГЛАВА 5.	
Особенности песков и песчаных дюн на пляже. Типы загрязнения	67
ГЛАВА 6.	
Фракции мазута на прибрежном шельфе	87
ГЛАВА 7.	
Мазут на биоте	94
ГЛАВА 8.	
Замазучивание в черте города (фотофакты)	110
ГЛАВА 9.	
Способы утилизации танкеров	114
ГЛАВА 10.	
«Мазутные» обстоятельства и перспективы пляжного отдыха	121
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	131
ЛИТЕРАТУРА	132
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	
Катастрофа в Чёрном море в декабре 2024 г. Хронология событий	134
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	
Геоэкологическая ситуация на 19–21 марта 2025 г. (по результатам экспедиционных наблюдений специалистов ЮНЦ РАН на анапском пляже)	139