

26-3433

НА ДОМ НЕ ВЫДАЕТСЯ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИКО-
МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(ЦЭМИ РАН)**



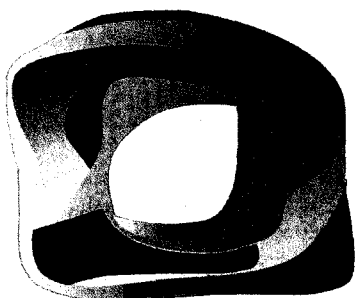
26-03433

**Д.А. ФИРСОВ, И.Ю. ЕВСТАФЬЕВА,
А.Е. ДАВЫДКИН, А.С. АГАМИРЗЯН**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДИСПРОПОРЦИИ В
СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:
ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПУТИ
СГЛАЖИВАНИЯ**

МОСКВА 2025

**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИКО-
МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РАН
ЛАБОРАТОРИЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ
ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ И
МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ**



**Д.А. ФИРСОВ, И.Ю. ЕВСТАФЬЕВА,
А.Е. ДАВЫДКИН, А.С. АГАМИРЗЯН**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДИСПРОПОРЦИИ В
СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:
ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ И ПУТИ
СГЛАЖИВАНИЯ**

МОСКВА 2025

УДК: 338.2. ББК 65.011.

Фирсов Д.А., Евстафьева И.Ю., Давыдкин А.Е., Агамирзян А.С.
Экономические диспропорции в сфере обеспечения транспортной безопасности: причины возникновения и пути сглаживания. – М.: ЦЭМИ РАН, 2025. – 235 с.

Монография подготовлена в рамках государственного задания ЦЭМИ РАН, тема НИР «Моделирование сценариев сбалансированного пространственно-хозяйственного, научно-технического, транспортно-транзитного и инновационно-индустриального развития экономики России и стран Глобального юга».

ISBN 978-5-6052142-9-8; DOI: 10.33051/978-5-6052142-9-8 -2025-1-235.

Рецензенты:

член-корреспондент РАН, д.э.н., профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации Ирина Ильинична Елисеева (СПбГЭУ);

д.э.н., профессор Сергей Валерьевич Банк (МИРЭА-Российский технологический университет);

д.э.н., профессор Светлана Ивановна Борталевич (ЦЭМИ РАН).

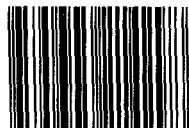
Монография посвящена исследованию экономических диспропорций в сфере обеспечения транспортной безопасности. Недостаток имеющихся ресурсов и пробелы в нормативном регулировании не позволяют обеспечить требуемую в рамках действующего законодательства защиту объектов. По результатам исследования единственным выходом для сглаживания существующих диспропорций является оптимизация сложившихся экономических параметров в рассматриваемой сфере.

В исследовании изложен системный подход к изучению проблем возникновения экономических диспропорций в сфере обеспечения транспортной безопасности. Это первое приближение к исследованию проблематики диспропорций в экономике. Стратегическая задача монографии состоит в постановке проблемы и систематизации базовой информации на основе научного подхода для продолжения исследований.

Монография предназначена для руководителей, научных сотрудников, докторантов и аспирантов, обучающихся по специальностям 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика.

Рекомендовано к изданию Ученым советом
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Центрального экономико-математического института Российской академии наук
(ЦЭМИ РАН)

ISBN 978-5-6052142-9-8



9 785605 214298 >

© Фирсов Д.А., Евстафьева И.Ю., Давыдкин А.Е., Агамирзян А.С., 2025.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Центральный экономико-математический институт Российской академии наук (ЦЭМИ РАН), 2025.

UDC: 338.2. BBK 65.011.

Firsov D.A., Evstafyeva I.Yu., Davydkin A.E., Agamirzyan A.S. Economic imbalances in the field of transport security: causes and ways to smooth them out. – M.: CEMI RAS, 2025. – 235 p.

The monograph was prepared within the framework of the state assignment of the Central Research Institute of the Russian Academy of Sciences, the research topic is «Modeling scenarios for balanced spatial, economic, scientific, technical, transport, transit, and innovative industrial development of the economy of Russia and the countries of the Global South».

ISBN 978-5-6052142-9-8; DOI: 10.33051/978-5-6052142-9-8 -2025-1-235.

Reviewers:

Corresponding Member of the Russian Academy of Sciences, Doctor of Sci. (Econ.), Professor, Honored scientist of the Russian Federation Irina I. Eliseeva (St. Petersburg State University);

Doctor of Sci. (Econ.), Professor Sergey V. Bank (MIREA-Russian Technological University);

Doctor of Sci. (Econ.), Professor Svetlana I. Bortalevich (CEMI RAS).

The monograph is devoted to the study of economic imbalances in the field of transport security. The lack of available resources and gaps in regulatory regulation do not allow for the protection of facilities required by current legislation. According to the results of the study, the only way to smooth out the existing imbalances is to optimize the existing economic parameters in the field under consideration.

The study outlines a systematic approach to studying the problems of economic imbalances in the field of transport security. This is the first approximation to the study of the problems of imbalances in the economy. The strategic objective of the monograph is to formulate the problem and systematize basic information based on a scientific approach for continuing research.

The monograph is intended for supervisors, researchers, doctoral students and postgraduates studying in specialties 5.2.3. Regional and sectoral economy.

Recommended for publication by the Academic Council
Federal State Budgetary Institution of Science
Central Economic and Mathematical Institute of the Russian Academy of Sciences
(CEMI RAS)

ISBN 978-5-6052142-9-8



© Firsov D.A., Evstafyeva I. Yu., Davydkin A.E.,
Agamirzyan A.S., 2025.

© Federal State Budgetary Institution of Science Central
Economic and Mathematical Institute of the Russian
Academy of Sciences (CEMI RAS), 2025.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
ГЛАВА 1. ПРЕДПОСЫЛКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСПРОПОРЦИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	10
1.1. Роль сферы транспортной безопасности в национальной экономике.....	10
1.2. Состав сферы обеспечения транспортной безопасности и ее экономическая уязвимость.....	25
Выводы по главе 1.....	41
ГЛАВА 2. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	42
2.1. Экономические характеристики сферы проектирования, монтажа и технического обслуживания инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности.....	42
2.2. Экономическое содержание деятельности по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.....	82
2.3. Обучение и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности: экономические аспекты.....	90
2.4. Экономика сферы защиты объектов транспортной инфраструктуры и ее диспропорции.....	118
Выводы по главе 2.....	134

ГЛАВА 3. ПОТЕНЦИАЛ ВЫРАВНИВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ДИСПРОПОРЦИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	136
3.1. Возможности экономической оптимизации деятельности сферы обеспечения транспортной безопасности в действующих условиях	136
3.2. Экономика подразделения транспортной безопасности как ключ к выравниванию диспропорций.....	154
Выводы по главе 3	162
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	164
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	168
ПРИЛОЖЕНИЯ	201
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ.....	232